

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 8273

25 maart

2015

VERKEERSBESLUIT



Instellen maximumsnelheid van 30 km/uur Slingerlaantje Dalfsen

Burgemeester en wethouders van Dalfsen;

Overwegende dat:

Het Slingerlaantje een zandweg buiten de bebouwde kom is, gelegen tussen Gerner es en Kampmansweg;

Het Slingerlaantje in eigendom en beheer is bij de gemeente Dalfsen;

Het een weg is als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;

De functie van de weg 'erftoegangsweg' is volgens de wegencategorisering uit het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan Dalfsen, waaruit volgt dat wonen en verblijven hier het belangrijkst zijn;

Het snelheidsregime voor erftoegangswegen, conform de Uitvoeringsvoorschriften BABW, binnen de bebouwde kom 30 km/uur is en buiten de kom 30 km/uur op wegvakken c.q. 60 km/uur;

Dat deze weg voornamelijk een verblijfsfunctie heeft en geen relatief hoge intensiteit van gemotoriseerd verkeer kent;

Dat gezien de aard en de inrichting van de weg geen aanpassing van de weg of zijn omgeving vereist is;

Dat de nu toegestane limiet van 60 km/uur niet past bij het karakter van de zandweg en overlast veroorzaakt bij de aanwonenden;

Dat hierover in het kader van de bestemmingsplanontwikkeling Oosterdalfsen overleg met aanwonenden is geweest;

Deze weg vanuit het te ontwikkelen bestemmingsplan Oosterdalfsen in de toekomst binnen de bebouwdekomgrens zal komen te vallen;

Dat het instellen van 30 km/uur, vooruitlopend op de procedure van het aanpassen van de komgrens, een eind maakt aan nu al optredende overlast;

Door het plaatsen van bord A1 30 km/uur de maximumsnelheid op 30 km/uur komt te liggen;

deze maatregel genomen wordt voor het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

de maatregel helpt bij het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

de maatregel aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden door het verkeer voorkomt of beperkt;

in het kader van artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politieeenheid Oost-Nederland, district IJsselland;

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

1.HET BESLUIT



Besluiten:

I. Het bord A1 30 km/uur te plaatsen bij de aansluitingen Slingerlaantje – Gerner es en Slingerlaantje - Kampmansweg.
II. Dit besluit in werking te laten treden met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.
III. Een afschrift van dit besluit te zenden aan de politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland en VVN Dalfsen.

Dalfsen, 19 maart 2015

namens burgemeester en wethouders van Dalfsen

A.C.D. Spies

Manager eenheid Ruimtelijke Ontwikkeling

Dit besluit wordt openbaar bekend gemaakt in de Staatscourant en in KernPUNTEN.

Tegen dit besluit kunt u bezwaar maken. Dit doet u door een bezwaarschrift in te dienen binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit. In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum;
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van uw bezwaar.

U moet het bezwaarschrift ook ondertekenen. Ook vragen wij u om een vermelding van het zaaknummer van het besluit waar u bezwaar tegen heeft mee te sturen en aan te geven op welk telefoonnummer of e-mailadres u te bereiken bent. Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Dalfsen, Postbus 35, 7720 AA Dalfsen. Het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, vanwege spoedeisend belang of omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, locatie Zwolle (Postbus 10067,8000 GB Zwolle).